1 Zusammenfassung

Tabelle 1: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Knoten	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z01	**Leistungs-fähigkeit**	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs		QSV = C	QSV = C	QSV = C	QSV = C	QSV = C	QSV = C
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Maßgebliche Auswirkung		Rückstau auf Straße Pom-merndreieck bis zum be-stehenden KV Tankstelle	Rückstau auf Straße Pom-merndreieck bis zum be-stehenden KV Tankstelle	Rückstau auf Straße Pom-merndreieck bis zum be-stehenden KV Tankstelle	Rückstau auf Straße Pom-merndreieck bis zum be-stehenden KV Tankstelle	Rückstau auf Straße Pom-merndreieck bis zum be-stehenden KV Tankstelle	Rückstau auf Straße Pom-merndreieck bis zum be-stehenden KV Tankstelle
				2	2	2	2	2	2
			3	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**
	Bauliche Maßnahmen	Maßgebliche Auswirkung		Verlängerung des LAB auf Straße Pom-merndreieck auf **65 m** not-wendig	Verlängerung des LAB auf Straße Pom-merndreieck auf **65 m** not-wendig	Verlängerung des LAB auf Straße Pom-merndreieck auf **54 m** not-wendig	Verlängerung des LAB auf Straße Pom-merndreieck auf **65 m** not-wendig	Verlängerung des LAB auf Straße Pom-merndreieck auf **65 m** not-wendig	Verlängerung des LAB auf Straße Pom-merndreieck auf **65 m** not-wendig
				1	1	1	1	1	1
			2	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**
		Flächenankauf		-	-	-	-	-	Flächenan-käufe zur Er-schließung der Ausbau-strecke sind erforderlich
				0	0	0	0	0	2
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**

Knoten	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z01	**Bauliche Maßnahmen**	Wirtschaftlichkeit		Unwesentliche Erweiterung des LAB	Unwesentliche Erweiterung des LAB	Unwesentliche Erweiterung des LAB	Unwesentliche Erweiterung des LAB	Unwesentliche Erweiterung des LAB	Unwesentliche Erweiterung des LAB + Erschließung und Neubau der Umfahrung/Anknüpfung an die B194
				1	1	1	1	1	1 + 2
			2	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**6**
		Ökologischer Eingriff		Geringfügig durch Verlängerung LAB	Geringfügig durch Verlängerung LAB	Geringfügig durch Verlängerung LAB	Geringfügig durch Verlängerung LAB	Geringfügig durch Verlängerung LAB	Geringfügig durch Verlängerung LAB + Erschließung und Versiegelung bislang ungenutzter Grünflächen
				1	1	1	1	1	1 + 2
			2	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**6**
	Verkehrsregelnde Maßnahmen	Signalzeitenplan		Anpassungen erforderlich	Anpassungen erforderlich	Anpassungen erforderlich	Anpassungen erforderlich	Anpassungen erforderlich	Anpassungen erforderlich
				1	1	1	1	1	1
			1	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**

Knoten	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z01	**Verkehrs-regelnde Maßnahmen**	Maßgebliche Auswirkung		Linksabbiegende verkehre zu McDonald‘s können bei Rückstau auf Straße Pommerndreieieck nicht abbiegen (Einfluss Nachbarknoten) → verursacht Rückstau auf LAB zu McDonald‘s	Linksabbiegende verkehre zu McDonald‘s können bei Rückstau auf Straße Pommerndreieieck nicht abbiegen (Einfluss Nachbarknoten) → verursacht Rückstau auf LAB zu McDonald‘s	Linksabbiegende verkehre zu McDonald‘s können bei Rückstau auf Straße Pommerndreieieck nicht abbiegen (Einfluss Nachbarknoten) → verursacht Rückstau auf LAB zu McDonald‘s	-	Linksabbiegende verkehre zu McDonald‘s können bei Rückstau auf Straße Pommerndreieieck nicht abbiegen (Einfluss Nachbarknoten) → verursacht Rückstau auf LAB zu McDonald‘s	Linksabbiegende verkehre zu McDonald‘s können bei Rückstau auf Straße Pommerndreieieck nicht abbiegen (Einfluss Nachbarknoten) → verursacht Rückstau auf LAB zu McDonald’s + SV aus Plangebiet wird durch Beschilderung zur A20 Auffahrt Richtung Rostock (und Stralsund) umgeleitet
				2	2	2	0	2	2 + 0,5
			2	**4**	**4**	**4**	**0**	**4**	**5**
	Verkehrs-sicherheit	Mängel		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**17**	**17**	**17**	**13**	**17**	**30**

Tabelle 2: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Knoten	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z02		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs		QSV = C	QSV = C	QSV = C	QSV = C	QSV = C	QSV = C
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Leistungs-fähigkeit	Maßgebliche Auswirkung		Der linksabbiegende Verkehr von der A20 kommend muss z.T. lange auf eine Zeitlücke warten t_W = 26,6 s	Der linksabbiegende Verkehr von der A20 kommend muss z.T. lange auf eine Zeitlücke warten t_W = 26,6 s	Der linksabbiegende Verkehr von der A20 kommend muss weniger lange auf eine Zeitlücke warten t_W = 21,7 s	Der linksabbiegende Verkehr von der A20 kommend muss z.T. lange auf eine Zeitlücke warten t_W = 26,6 s	Der linksabbiegende Verkehr von der A20 kommend muss z.T. lange auf eine Zeitlücke warten t_W = 24,5 s	Der linksabbiegende Verkehr von der A20 kommend muss z.T. lange auf eine Zeitlücke warten t_W = 26,6 s
				1	1	0	1	1	1
			3	**3**	**3**	**0**	**3**	**3**	**3**
		Maßgebliche Auswirkung						Z.T. durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre fahren zusätzlich über den Knoten Z02	
				0	0	0	0	1	0
			1	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
	Bauliche Maßnahmen	Flächenankauf		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Wirtschaftlichkeit		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Ökologischer Eingriff		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Knoten	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z02	**Verkehrs-regelnde Maßnahmen**	Maßgebliche Auswirkung		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrs-sicherheit	Mängel		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**3**	**3**	**0**	**3**	**4**	**3**

Tabelle 3: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Knoten	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z03	**Leistungs-fähigkeit**	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs		QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Maßgebliche Auswirkung		-	-	-	-	Z.T. durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre fahren zusätzlich über den Knoten Z03	-
				0	0	0	0	1	0
			1	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
	Bauliche Maßnahmen	Flächenankauf		-	-	-		Ggf. sind Flächenankäufe erforderlich	-
				0	0	0	0	2	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**
		Wirtschaftlichkeit		-	-	-		Straßenneu- bzw. Ausbau vom Plangebiet bis Knoten Z03, ggf. inkl. Brückenausbau	
				0	0	0	0	2	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**0**
		Ökologischer Eingriff		-	-	-		Gering, da Flächen bereits verkehrlich genutzt werden	-
				0	0	0	0	1	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**

Knoten	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z03	**Verkehrs-regelnde Maßnahmen**	Maßgebliche Auswirkung		-	-	-		SV aus Plan-gebiet wird durch Beschil-derung zur A20 Auffahrt Richtung Rostock (und Stralsund) umgeleitet	-
				0	0	0	0	1	0
			1	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**
	Verkehrs-sicherheit	Mängel		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**0**

Tabelle 4: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Knoten	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z04		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs		QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Leistungs-fähigkeit	Maßgebliche Auswirkung		-	-	-	Durch die Umlegung der McDonald's-Verkehre bleiben den Verkehren aus den Nebenrichtungen ggf. wenig Zeitlücken, um den KV zu befahren	-	-
				0	0	0	1	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**
	Bauliche Maßnahmen	Flächenankauf		-	-	-	Überschaubarer Flächenankauf erforderlich, um die Tankstellenumfahrung auszubauen	-	-
				0	0	0	1	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**
		Wirtschaftlichkeit		-	-	-	Überschaubarer Neubau der Umfahrung für McDonald's-Verkehre		
				0	0	0	1	0	0

			2	0	0	0	2	0	0
Knoten	**Kriterien**		**Wichtung**	**Variante 0**	**Variante 1**	**Variante 2**	**Variante 3**	**Variante 4**	**Variante 5**
Z04	**Bauliche Maßnahmen**	Ökologischer Eingriff		-	-	-	Versiegelung bislang ungenutzter Grünfläche	-	-
				0	0	0	1	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**
	Verkehrsregelnde Maßnahmen	Maßgebliche Auswirkung		-	-	-	McDonald's-Verkehre werden über Z04 umgeleitet	-	-
				0	0	0	1	0	0
			1				**1**		
	Verkehrssicherheit	Mängel		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**0**	**0**	**0**	**9**	**0**	**0**

Tabelle 5: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Rampe	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z01 Einfahrt		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs		QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Leistungs-fähigkeit	Maßgebliche Auswirkung		Alle durch das Plangebiet erzeugten Neuverkehre Richtung Rostock fahren über die Rampe	Durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre Richtung Rostock fahren z.T. über die Rampe	Durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre Richtung Rostock fahren z.T. über die Rampe	Alle durch das Plangebiet erzeugten Neuverkehre Richtung Rostock fahren über die Rampe	Alle durch das Plangebiet erzeugten Neuverkehre Richtung Rostock fahren über die Rampe	Alle durch das Plangebiet erzeugten Neuverkehre Richtung Rostock fahren über die Rampe
				2	1	1	2	2	2
			1	**2**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**
	Bauliche Maßnahmen	Flächenankauf		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Wirtschaftlichkeit		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Ökologischer Eingriff		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrs-regelnde Maßnahmen	Maßgebliche Auswirkung		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrs-sicherheit	Mängel		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**2**	**1**	**1**	**2**	**2**	**2**

Tabelle 6: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Rampe	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z02 Einfahrt		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs		QSV = B	QSV = B	QSV = B	QSV = B	QSV = B	QSV = B
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Leistungs-fähigkeit	Maßgebliche Auswirkung		Alle durch das Plangebiet erzeugten Neuverkehre Richtung Stettin fahren über die Rampe	Alle durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre Richtung Stettin fahren über die Rampe	Durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre Richtung Stettin fahren z.T. über die Rampe	Alle durch das Plangebiet erzeugten Neuverkehre Richtung Stettin fahren über die Rampe	Alle durch das Plangebiet erzeugten Neuverkehre Richtung Stettin fahren über die Rampe	Alle durch das Plangebiet erzeugten Neuverkehre Richtung Stettin fahren über die Rampe
				2	2	1	2	2	2
			1	**2**	**2**	**1**	**2**	**2**	**2**
	Bauliche Maßnahmen	Flächenankauf		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Wirtschaftlichkeit		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Ökologischer Eingriff		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrs-regelnde Maßnahmen	Maßgebliche Auswirkung		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrs-sicherheit	Mängel		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**2**	**2**	**1**	**2**	**2**	**2**

Tabelle 7: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Rampe	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z05 Einfahrt		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs		QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A	QSV = A
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Leistungs-fähigkeit	Maßgebliche Auswirkung		-	-	Durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre Richtung Rostock fahren z.T. über die Rampe	-	-	-
				0	0	1	0	0	0
			1	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
	Bauliche Maßnahmen	Flächenankauf		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Wirtschaftlichkeit		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Ökologischer Eingriff		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrs-regelnde Maßnahmen	Maßgebliche Auswirkung		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrs-sicherheit	Mängel		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**

Tabelle 8: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Rampe	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z06 Einfahrt		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs		QSV = B	QSV = B	QSV = B	QSV = B	QSV = B	QSV = B
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Leistungs-fähigkeit	Maßgebliche Auswirkung		-	-	Durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre Richtung Stettin fahren z.T. über die Rampe	-	-	-
				0	0	1	0	0	0
			1	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
	Bauliche Maßnahmen	Flächenankauf		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Wirtschaftlichkeit		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Ökologischer Eingriff		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrs-regelnde Maßnahmen	Maßgebliche Auswirkung		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			1	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrs-sicherheit	Mängel		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**

Tabelle 9: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Rampe	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z07 Einfahrt		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs			QSV = A				
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Leistungs-fähigkeit	Maßgebliche Auswirkung			Durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre Richtung Rostock fahren z.T. über die Rampe				
				0	1	1	0	0	0
			1	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Bauliche Maßnahmen	Flächenankauf		-	Fläche liegt im Plangebiet, daher kein Flächenankauf notwendig	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		Wirtschaftlichkeit		-	Aus- bzw. Neubau einer zusätzlichen Autobahnauffahrt Richtung Rostock	-	-	-	-
				0	2	0	0	0	0
			2	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**

Rampe	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z07 Einfahrt	**Bauliche Maßnahmen**	Ökologischer Eingriff		-	Gering, da versiegelte Fläche innerhalb des Plangebietes liegt	-	-	-	-
				0	1	0	0	0	0
			2	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrsregelnde Maßnahmen	Maßgebliche Auswirkung		-	SV aus Plangebiet wird durch Beschilderung zur B96 (A20 Auffahrt Richtung Rostock) umgeleitet	-	-	-	-
				0	1	0	0	0	0
			1	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrssicherheit	Mängel		-	Die Nähe der Einfädelungsspur der Rampe Z07 zur Ausfädelungsspur der Rampe Z01 stellt ein Sicherheitsrisiko dar	-	-	-	-
				0	2	0	0	0	0
			3	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**0**	**12**	**0**	**0**	**0**	**0**

Tabelle 10: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Rampe	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z08 Einfahrt		Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs				QSV = A			
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Leistungs-fähigkeit	Maßgebliche Auswirkung		-	-	Durch das Plangebiet erzeugte Neuverkehre Richtung Rostock fahren z.T. über die Rampe zur B96	-	-	-
				0	0	1	0	0	0
			1	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
	Bauliche Maßnahmen	Flächenankauf		-	-	Flächenankäufe zur Erschließung der Ausbaustrecke sind erforderlich	-	-	-
				0	0	2	0	0	0
			2	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**
		Wirtschaftlichkeit		-	-	Erschließung und Neubau der Umfahrung/Anknüpfung an die B96	-	-	-
				0	0	2	0	0	0
			2	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**

Rampe	Kriterien		Wichtung	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z08 Einfahrt	**Bauliche Maßnahmen**	Ökologischer Eingriff		-	-	Erschließung und Versiegelung großer Flächen (Landwirtschaft & Grünfläche)	-	-	-
				0	0	2	0	0	0
			2	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrsregelnde Maßnahmen	Maßgebliche Auswirkung		-	-	SV aus Plangebiet wird durch Beschilderung zur B96 (A20 Auffahrt Richtung Rostock) umgeleitet	-	-	-
				0	0	1	0	0	0
			1	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
	Verkehrssicherheit	Mängel		-	-	-	-	-	-
				0	0	0	0	0	0
			3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Gesamt			**0**	**0**	**14**	**0**	**0**	**0**

Tabelle 11: Variantenvergleich; Wertung: 0=positiv, 1=neutral, 2=negativ (je mehr Punkte eine Variante hat, desto schlechter)

Knoten	Variante 0	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Z01	17	17	17	13	17	30
Z02	3	3	0	3	4	3
Z03	0	0	0	0	12	0
Z04	0	0	0	9	0	0
Z01 Rampe	2	1	1	2	2	2
Z02 Rampe	2	2	1	2	2	2
Z05 Rampe	0	0	1	0	0	0
Z06 Rampe	0	0	1	0	0	0
Z07 Rampe	0	12	0	0	0	0
Z08 Rampe	0	0	14	0	0	0
Gesamt	**24**	**35**	**35**	**29**	**37**	**37**